

BÁO CÁO

**sơ kết thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023
của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW*), Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Ngãi báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW năm 2023 như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Quảng Ngãi là tỉnh duyên hải miền Trung, có mạng lưới giao thông đa dạng gồm: đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; trong đó, giao thông đường bộ đóng vai trò chủ yếu¹; đường sắt Bắc - Nam đi qua 06 huyện, thị xã, thành phố với tổng chiều dài hơn 99 km; đường thủy nội địa có 12 tuyến, với 10 tuyến trên lòng hồ thủy điện Đăkđrinh, 01 tuyến từ bờ ra đảo (*Sa Kỳ - Lý Sơn*) và 01 tuyến đảo nối đảo (*Đảo Lớn - Đảo Bé*).

Trong năm qua, tỉnh Quảng Ngãi thường xuyên quan tâm, đầu tư hoàn thiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật, nhất là hạ tầng giao thông; đặc biệt là nâng cao năng lực vận chuyển hành khách, hàng hóa; đầu tư, nâng cấp mạng lưới giao thông đường bộ có vai trò kết nối vùng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh. Các cấp, các ngành, các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông (*TTATGT*) đã phát huy tinh thần trách nhiệm trong công tác, tăng cường triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm *TTATGT*, góp phần ổn định tình hình *TTATGT* trên địa bàn tỉnh.

Cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội và nền kinh tế trên đà phục hồi sau đại dịch Covid-19, phương tiện vận tải hàng hóa, thiết bị, vật liệu xây dựng phục vụ các công trình tăng đột biến; nhiều nhà máy, xí nghiệp gia tăng sản xuất, thu hút lượng lớn công nhân, người lao động trong tỉnh và nhiều địa phương khác về công tác, làm việc đã làm tăng đáng kể phương tiện tham gia giao thông. Do đó, hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp, bên cạnh đó ý thức chấp hành pháp luật về *TTATGT*, kỹ năng tham gia giao thông của một bộ

¹ Với hơn 9.899 km, gồm 03 tuyến quốc lộ có tổng chiều dài hơn 256 km, 11 tuyến đường tỉnh có tổng chiều dài hơn 405 km, 178 tuyến đường huyện có tổng chiều dài hơn 1.346 km, 361 tuyến đường đô thị có tổng chiều dài hơn 2.086 km, 195 tuyến đường xã có tổng chiều dài hơn 1.607 km, 2.475 đường thôn, khóm phố có tổng chiều dài hơn 2.086 km, 6.260 đường ngõ xóm, trục chính nội đồng có tổng chiều dài hơn 3.710 km và 14 tuyến đường chuyên dùng có tổng chiều dài hơn 181 km.

phần người tham gia giao thông còn hạn chế nên từng thời điểm tình hình TTATGT, tai nạn giao thông (TNGT) vẫn còn diễn biến phức tạp.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

- Sau khi Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã ban hành Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng xây dựng văn bản cụ thể hóa các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW; trong đó, nổi bật là Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh lãnh đạo UBND tỉnh phát động đợt thi đua “*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*”² nhằm cụ thể hóa các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW, gắn với Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới và Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

- 100% các cấp ủy, tổ chức đảng đã xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm tình hình của đơn vị, địa phương; đồng thời, đưa các nội dung của chỉ thị vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị nhằm triển khai thực hiện hiệu quả; gắn trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Bên cạnh đó, các cấp ủy, tổ chức đảng lãnh đạo các cơ quan nhà nước, các tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền các cấp ban hành nhiều văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT thuộc trách nhiệm của cơ quan, đơn vị mình. Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp Công an tỉnh thành lập đoàn kiểm tra công tác an toàn giao thông tại 13 huyện, thị xã, thành phố và các sở, ban, ngành. Qua đó, kịp thời đôn đốc, nhắc nhở các cơ quan, đơn vị, địa phương khắc phục tồn tại, hạn chế để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Nhằm bảo đảm TTATGT nhân dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn, Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Công văn số 1943-CV/TU ngày 12/12/2023 về triển khai thực hiện một số nhiệm vụ trước, trong và sau Tết Nguyên đán

² Cán bộ đảng viên 3 gương mẫu (*Gương mẫu trong chỉ đạo, điều hành; Gương mẫu trong thực thi pháp luật; Gương mẫu trong vận động người thân, gia đình và Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT*), Nhân dân 3 tự giác (*Tự giác chấp hành pháp luật và chấp hành văn hóa khi tham gia giao thông; Tự giác phản ánh các hành vi vi phạm về TTATGT; Tự giác giúp đỡ các lực lượng thực thi công vụ trong bảo đảm TTATGT và điều tra, giải quyết TNGT*), Doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn (*Doanh nghiệp vận tải an toàn; phương tiện an toàn; lái xe an toàn*).

Giáp Thìn năm 2024; trong đó, tập trung lực lượng, phương tiện tham gia thực hiện hiệu quả đợt cao điểm tấn công, trấn áp tội phạm, bảo đảm an ninh, trật tự và TTATGT, nhất là khoảng thời gian trước, trong và sau Tết (*từ ngày 15/12/2023 đến ngày 29/02/2024*).

2. Công tác phân cấp, phân quyền, phân định trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương đã chủ động rà soát, đề xuất sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật về giao thông vận tải do UBND tỉnh, Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành; theo đó UBND tỉnh đã ban hành, sửa đổi 04 quyết định liên quan quản lý nhà nước về giao thông³. Thường xuyên rà soát các quy định của pháp luật trong lĩnh vực giao thông vận tải⁴ để kiến nghị Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải phân cấp cho địa phương thực hiện chức năng quản lý, điều hành, giải quyết thủ tục hành chính.

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và UBND cấp huyện tiếp tục phối hợp triển khai hiệu quả các quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh và Quốc lộ 24, 24B, 24C đi qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT; thường xuyên đa dạng hình thức, nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, lứa tuổi, tôn giáo, khu vực; tăng cường tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng an toàn giao thông trong trường học, các đơn vị vận tải, công nhân các khu công nghiệp, khu kinh tế... Các cơ quan, đơn vị, địa phương đã đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; xác định việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức

³ (1) Quyết định số 07/2023/QĐ-UBND ngày 14/02/2023 quy định về tuyến đường, thời gian vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp thông thường phải xử lý và chất thải nguy hại trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; (2) Quyết định số 21/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14/4/2015 ban hành Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi³; (3) Quyết định số 26/2023/QĐ-UBND ngày 29/6/2023 quy định về quản lý hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hoá của xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh và các loại xe tương tự trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; (4) Quyết định số 43/2023/QĐ-UBND ngày 30/11/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số chính sách ưu đãi, hỗ trợ lãi suất vay vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, phương tiện vận tải và hỗ trợ giá vé vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*kèm theo Quyết định số 61/2016/QĐ-UBND ngày 05/12/2016 của UBND tỉnh*).

⁴ Cụ thể như: (1) Nghị định số 119/2021/NĐ-CP ngày 24/12/2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới; (2) Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; (3) Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; (4) Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng (*được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ*).

đảng, cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên hằng năm. Các trường đã đẩy mạnh chương trình giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh, sinh viên; lấy kết quả chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí để đánh giá hạnh kiểm, đạo đức học sinh và đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ sở giáo dục phổ thông.

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động thực hiện nếp sống “*Văn hóa giao thông*” lồng ghép trong Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”. Các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đã tích cực đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, vận động đoàn viên, hội viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với nhiều hình thức phong phú gắn với các phong trào hay, mô hình tiêu biểu⁵.

- Công an tỉnh đã phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo ban hành Kế hoạch phối hợp số 197/KH-CAT-SGDĐT ngày 13/01/2023 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; qua đó, đã tổ chức cho 29 cơ sở giáo dục, trường học ký giao ước thi đua trong công tác bảo đảm TTATGT, với 953 cán bộ, giáo viên, nhân viên, 16.317 học sinh và 15.886 phụ huynh học sinh tham gia; tổ chức 48.184 lượt ký cam kết giữa phụ huynh học sinh, học sinh với Nhà trường, 1.558 lượt cán bộ, giáo viên với Nhà trường. Xây dựng mới 119 mô hình “*Cổng trường ATGT*”, duy trì 02 mô hình “*Cổng trường ATGT*”; trao 260 mũ bảo hiểm cho các em học sinh; tổ chức cho các hộ dân kinh doanh buôn bán và 22 điểm giữ xe xung quanh các trường học để ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị, trật tự công cộng. Đồng thời, phối hợp với Ban Trị sự Giáo hội Phật giáo Việt Nam tỉnh ban hành Kế hoạch phối hợp số 3322/KH-CAT-BTSPGVN ngày 30/06/2023 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, vận động tăng, ni, phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023 - 2026.

- Lực lượng Công an tỉnh đã chủ động phối hợp với các cơ quan truyền thông tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng 539 lượt về công tác bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm của người tham gia giao thông trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tổ chức tuyên truyền tập trung tại 680 cơ quan, trường học, khu dân cư, với hơn 226.600 người tham gia; tuyên truyền lưu động 10.227 lượt, với 15.988 giờ tuyên truyền trên các tuyến đường, địa bàn phức tạp về tình hình TTATGT; cấp, phát 23.697 tờ rơi; tuyên truyền tại nơi tiếp công dân 1.754 lượt; tuyên truyền cá biệt và ký cam

⁵ Như “Tổ tự quản về an toàn giao thông”, “Gia đình thực hiện 2 không, 2 có tham gia bảo đảm TTATGT”, “Phụ nữ tham gia đảm bảo TTATGT vì hạnh phúc của mọi gia đình”, “Đoạn đường tự quản”, “Hộ tộc 3 không”, “An toàn giao thông với bình yên sông nước”, “Em yêu đường sắt quê em”, “Đường quê an toàn”...

kết cho 27.228 trường hợp vi phạm về TTATGT. Tổ chức tuyên truyền cho 697 chủ nhà hàng, quán ăn, karaoke... nhắc nhở khách hàng không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã uống rượu, bia; tổ chức hội nghị tuyên truyền và ký cam kết cho 04 doanh nghiệp và 36 thuyền viên hoạt động trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa; tổ chức cho 6.645 chủ doanh nghiệp, chủ xe, chủ cơ sở sửa chữa ô tô... ký cam kết không tự ý coi nói thành, thùng xe để chở hàng quá tải, quá khổ, rơi vãi, chạy quá tốc độ quy định; 526 chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện, lái xe ô tô vận tải hành khách và ô tô vận tải hàng hóa bằng container, 88.530 lái xe, học sinh, giáo viên và người dân ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT. Chủ động nắm thông tin, kịp thời đăng 665 tin, bài, phóng sự tuyên truyền, phản bác đối với những thông tin phản ánh không đúng sự thật về hoạt động của lực lượng Công an.

- Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức các hoạt động hưởng ứng “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT*”; theo đó, đã kịp thời thăm hỏi, trao quà cho các thân nhân, các gia đình có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn bị TNGT; từ đó, cảnh báo toàn xã hội về thảm họa TNGT và kêu gọi sự giúp đỡ, đồng viên, chia sẻ từ cộng đồng về những tổn thất, mất mát, khó khăn của các nạn nhân, gia đình nạn nhân bị TNGT.

4. Công tác đầu tư, xây dựng và phát triển hạ tầng giao thông; ứng dụng khoa học công nghệ trong lĩnh vực giao thông

- Triển khai thực hiện và hoàn thành công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ trên các tuyến đường huyện, đường đô thị từ nguồn vốn Trung ương bổ sung có mục tiêu năm 2023 để thực hiện quản lý, bảo trì đường bộ; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân; rà soát, hoàn thiện Phương án phát triển giao thông vận tải để tích hợp vào Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Hoàn thiện cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin quản lý kết cấu hạ tầng giao thông tỉnh Quảng Ngãi được giao tại Quyết định số 569/QĐ-UBND ngày 26/6/2023 của UBND tỉnh về việc phân khai kinh phí cho các cơ quan, đơn vị, địa phương để thực hiện các nhiệm vụ chuyển đổi số năm 2023 và Quyết định số 1390/QĐ-UBND ngày 19/9/2023 của UBND tỉnh nhằm hoàn thiện cơ sở dữ liệu quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc các tuyến đường tỉnh, đường quốc lộ trên địa bàn tỉnh một cách đầy đủ và chính xác, phục vụ công tác quản lý nhà nước, sẵn sàng cung cấp dữ liệu cho hệ thống đô thị thông minh, giao thông thông minh và các hệ thống chuyên ngành khác trên địa bàn tỉnh thực hiện trên tất cả các tuyến đường tỉnh, đường quốc lộ uỷ quyền; số hóa tất cả các bản đồ quy hoạch giao thông tỉnh Quảng Ngãi hiện có vào Hệ thống thông tin GIS quản lý kết cấu hạ tầng giao thông tỉnh.

5. Công tác quản lý, điều hành bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông

- Triển khai thực hiện kịp thời, nghiêm túc các quy định của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải về công tác quản lý vận tải; phổ biến các quy định mới về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định về tổ chức quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô để có biện pháp chấn chỉnh các hành vi vi phạm TTATGT trong hoạt động vận tải⁶.

- UBND tỉnh ban hành Quyết định số 822/QĐ-UBND ngày 17/8/2023 ban hành Kế hoạch hành động tăng trưởng xanh tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021 - 2030; khuyến khích, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải đầu tư đổi mới 100 phương tiện kinh doanh theo tuyến cố định, hợp đồng, xe buýt, xe taxi và xe vận tải hàng hóa, với tổng kinh phí hơn 100 tỷ đồng, bảo đảm tiêu chuẩn khí thải của Châu Âu. Tất cả các phương tiện kinh doanh vận tải đường thủy, đường bộ đều được kiểm định, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường cũng như niên hạn sử dụng.

- Chủ trương khuyến khích các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, xe taxi ưu tiên đầu tư phương tiện sử dụng nhiên liệu CNG, LPG, xăng E5 thân thiện với môi trường. Cấp phép cho Công ty Cổ phần di chuyển xanh và thông minh GSM - Chi nhánh Quảng Ngãi tham gia hoạt động vận tải khách bằng xe taxi với 100 xe ô tô điện, góp phần giảm khí thải môi trường.

- Triển khai đồng bộ hệ thống thu phí điện tử không dừng (ETC) tại tất cả các trạm thu phí trên địa bàn tỉnh, bảo đảm toàn bộ phương tiện ô tô sử dụng tài khoản thu phí điện tử để thanh toán đa mục đích cho các dịch vụ giao thông đường bộ. Thường xuyên thực hiện tốt công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe⁷ (GPLX).

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kiểm định xe cơ giới, nhất là việc thực hiện nghiêm túc, đúng các quy định về công tác kiểm định tại Thông tư số 16/2021/TTBGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và các hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam trong công tác kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, cải tạo xe cơ giới; phòng, chống tiêu cực trong hoạt động kiểm định. Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm rà soát, đăng ký danh sách đào tạo, đánh giá đăng kiểm viên nhằm bổ sung lực lượng đăng kiểm viên, đáp ứng nhu cầu đăng kiểm phương tiện của người dân, doanh nghiệp trên địa bàn

⁶ Phát hiện nhắc nhở 426 phương tiện vi phạm về tốc độ khi lái xe, xử lý thu hồi phù hiệu của 201 phương tiện vận tải vi phạm theo quy định.

⁷ Kế hoạch số 2153/KH-SGTVT ngày 19/7/2023 của Sở Giao thông Vận tải thực hiện Chỉ thị số 05/CT-BGTVT ngày 08/4/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về đổi mới, tăng cường quản lý, phòng, chống tiêu cực và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ.

tình. Tổ chức kiểm tra việc chấp hành các quy định của Nhà nước trong công tác kiểm định an toàn kỹ thuật tại các Trung tâm đăng kiểm cơ giới; kiểm tra các cơ sở đào tạo, Trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh; tổ chức tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe... Kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động đăng kiểm⁸.

- Chú trọng công tác thẩm định an toàn giao thông, xử lý kịp thời những bất cập về thiết kế an toàn giao thông, điều chỉnh để phù hợp với thực tế hiện trường nhằm bảo đảm an toàn giao thông; tất cả các công trình đều kiểm tra nghiệm thu hoàn thành trước khi đưa vào sử dụng. Thanh tra Sở Giao thông vận tải tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương thực hiện công tác bảo đảm TTATGT⁹.

- Rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT để khắc phục, sửa chữa; triển khai hoàn thành công trình bổ sung đèn cảnh báo, sơn đường, gương cầu lồi, tường hộ lan, biển cảnh báo nguy hiểm trên các tuyến đường địa bàn tỉnh thuộc nguồn kinh phí Trung ương bổ sung có mục tiêu năm 2023; trong đó, tập trung ưu tiên xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT trên các tuyến đường huyện, đường đô thị, đường tỉnh, quốc lộ ủy quyền quản lý, nhất là xử lý các vị trí nguy hiểm theo kiến nghị của các địa phương¹⁰.

6. Công tác phối hợp giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT

- Các lực lượng chức năng (*Công an, Thanh tra, Quản lý trật tự đô thị...*) tăng cường phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật trên lĩnh vực giao thông như: Vi phạm TTATGT, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, phá hoại kết cấu hạ tầng giao thông...

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải thường xuyên phối hợp với Tiểu ban an ninh, trật tự - An toàn giao thông đường sắt tỉnh Quảng Ngãi tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp số 1610/QCPH(CA-GTVT-ĐS) ngày 22/11/2019 trong công tác bảo đảm an ninh, TTATGT trên địa bàn tỉnh. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Quảng Ngãi, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục đăng kiểm số 04 phối hợp thực hiện bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường thủy. Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp, tăng cường kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ tại các mỏ khoáng sản, kho bãi, đầu mối xếp hàng hóa... nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng;

⁸ Khởi tố 02 vụ, 04 bị can về tội Giả mạo trong công tác.

⁹ Đã xử lý 50 trường hợp xây dựng nhà, tường rào, quán... vi phạm hành lang đường bộ, lập biên bản làm việc, yêu cầu và vận động các hộ dân tự giác tháo dỡ; đình chỉ 19 phương tiện hoạt động trái phép trên các sông, hồ không bảo đảm an toàn giao thông, không có đầy đủ các giấy tờ pháp lý (*chưa có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn; phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm...*); phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức triển khai thực hiện 104 ca tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý 22 trường hợp vi phạm về vận tải khách đường bộ.

¹⁰ UBND huyện Ba Tư Công văn số 1471/UBND ngày 11/7/2023; UBND huyện Tư Nghĩa tại Công văn số 1082/UBND ngày 07/4/2023; UBND thị xã Đức Phổ tại Công văn số 74/BC-UBND ngày 17/3/2023; UBND huyện Bình Sơn tại Công văn số 708/UBND-ATGT ngày 17/3/2023; UBND huyện Sơn Hà tại Công văn số 2091/UBND-KTHT ngày 16/8/2023....

kiểm tra xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông và bất cập về tổ chức giao thông. Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh phối hợp thực hiện các mặt công tác bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội, đấu tranh phòng, chống tội phạm và nhiệm vụ quốc phòng trên địa bàn tỉnh năm 2023. Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 - 2025. Công an tỉnh phối hợp với Ban Trị sự Giáo hội Phật giáo Việt Nam tỉnh tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, vận động tăng, ni, phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023 - 2026.

- Lực lượng Công an, Quản lý trật tự đô thị... tổ chức 704 lượt giải tỏa hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự, đô thị, xử phạt 762 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền 386.500.000 đồng; nhắc nhở 1.831 trường hợp vi phạm nhỏ. Chặt và phát quang 2.770 cây xanh; tháo dỡ, giải tỏa 223 lều, quán, 49 chợ tạm, 922 biển quảng cáo, pa nô, 56 bàn nhựa, 104 ghế nhựa, 68 cây dù, 19 tấm bạt và vật dụng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; ký cam kết không lấn chiếm, tái lấn chiếm 961 trường hợp.

7. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông; điều tra, giải quyết TNGT và phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông

7.1. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông

- **Về đường bộ:** Lực lượng chức năng toàn tỉnh đã tổ chức 22.851 ca tuần tra, kiểm soát (tăng 3.418 ca so với cùng kỳ năm 2022), có 99.172 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia (tăng 16.858 lượt so với cùng kỳ năm 2022). Đã phát hiện 44.606 trường hợp vi phạm (giảm 2.896 trường hợp so với cùng kỳ năm 2022); tạm giữ 9.696 phương tiện và 24.148 giấy tờ. Cảnh cáo, giáo dục 684 trường hợp; xử phạt tiền 35.533 trường hợp (giảm 182 trường hợp so với cùng kỳ năm 2022), với tổng số tiền hơn 92 tỷ đồng (tăng hơn 19 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2022); tước 8.740 trường hợp GPLX, kiểm định, phù hiệu.

Ngoài ra, tăng cường tuyên truyền, vận động toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT cho lực lượng Công an. Qua đó, lực lượng Công an đã tiếp nhận, xác minh 02 vụ - 02 đối tượng vi phạm TTATGT được người dân phản ánh qua trang “Cờ đỏ Sơn Tịnh”, xử phạt 02 trường hợp, với tổng số tiền 5.150.000 đồng.

- **Về đường sắt:** Đã tổ chức tuần tra, kiểm soát 239 ca (tăng 107 ca so với cùng kỳ năm 2022), có 511 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia (tăng 175 lượt so với cùng kỳ năm 2022); nhắc nhở, giáo dục 06 trường hợp. Tiếp tục phối hợp với ngành đường sắt bảo đảm TTATGT tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh; khảo sát, kiến nghị và phối hợp giải quyết hành lang ATGT đường sắt, đường ngang không có gác chắn và có nguy cơ xảy ra TNGT; phối hợp thực hiện lộ trình xóa bỏ các đường ngang trái phép.

- **Về đường thủy nội địa:** Tổ chức 866 ca tuần tra, kiểm soát (tăng 47 ca so với cùng kỳ năm 2022), có 2.560 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia (tăng 93 lượt so với cùng kỳ năm 2022); phát hiện 09 trường hợp vi phạm (giảm 39 trường hợp so với cùng kỳ năm 2022); nhắc nhở, giáo dục 32 trường hợp, xử phạt 09 trường hợp vi phạm (giảm 10 trường hợp so với cùng kỳ năm 2022), số tiền 6.750.000 đồng. Lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh tiếp tục phối hợp với các lực lượng liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường thủy nội địa như: Phương tiện chở quá tải; không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật; không đăng ký, đăng kiểm; không trang bị dụng cụ cứu sinh, cứu đuối; thuyền viên, người lái phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ chuyên môn; vi phạm quy tắc giao thông..., nhất là tuyến thủy nội địa Sa Kỳ - Lý Sơn trong dịp lễ, Tết; thường xuyên phối hợp với cấp ủy, chính quyền các địa phương kiểm tra việc khai thác cát, sỏi lòng sông trái phép.

7.2. Công tác điều tra, giải quyết TNGT

Chỉ đạo lực lượng Công an tỉnh phân công lực lượng bảo vệ hiện trường, tổ chức khám nghiệm 263 vụ TNGT đường bộ, đường sắt; đã khởi tố 78 vụ - 77 bị can; xử lý hành chính 45 vụ - 45 đối tượng; kết thúc điều tra, đề nghị truy tố 56 vụ - 57 bị can.

7.3. Công tác phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông

Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, lực lượng chức năng đã phát hiện, bắt giữ 05 đối tượng trộm cắp tài sản; 04 đối tượng mua, bán, sử dụng trái phép chất ma túy, tạm giữ 02 xe mô tô (nhờ hệ thống camera giám sát); 01 vụ - 05 đối tượng (trong đó, đối tượng Võ Thành Nhân đang tàng trữ 01 vật kim loại có hình dạng giống súng K54, có 08 viên đạn (01 viên đạn đã lên nòng)); chốt chặn, bắt giữ 02 đối tượng liên quan đến vụ nổ súng, làm 02 người bị thương; 02 vụ - 13 đối tượng đánh bạc, tạm giữ tại chiếu bạc 8.635.000đ và nhiều tang vật có liên quan; phát hiện 07 vụ - 07 đối tượng chở hàng hóa không có hóa đơn, chứng từ, vi phạm nhãn hàng hóa; 119 vụ - 124 đối tượng có hành vi mua bán, tàng trữ, vận chuyển khoáng sản trái phép, tạm giữ 01 bè hút cát, 13 xe máy đào, 77 xe ô tô, 05 xe mô tô, 296m³ cát; xác minh, xử lý 01 trường hợp có hành vi xúc phạm lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát; 02 đối tượng có hành vi cảnh giới lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ, qua đó triệt phá nhóm kín Zalo với hơn 20 thành viên; xử lý 22 trường hợp thanh thiếu niên tụ tập điều khiển xe vi phạm TTATGT, gây mất trật tự trên các tuyến giao thông; kịp thời dừng 02 phương tiện gây TNGT bỏ chạy; phát hiện 29 vụ - 60 đối tượng có dấu hiệu vi phạm trật tự xã hội, đã bàn giao cho lực lượng chức năng xử lý; ngăn chặn 01 vụ - 20 đối tượng đang đánh nhau; 03 vụ - 08 đối tượng điều khiển phương tiện mang theo hung khí, tạm giữ 01 súng màu đen, nhãn hiệu Airforce, 01 hộp đạn chì, 01 súng còn tự chế, 01 cây ba chia, 02 cây dao

phóng lợn; 02 đối tượng điều khiển phương tiện cầm theo dao tự chế đuổi chém học sinh; giải tán 01 nhóm khoảng 10 - 15 đối tượng đang đánh bạc bằng hình thức xúc bầu cua.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã kịp thời quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc và ban hành văn bản cụ thể hóa nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW; đồng thời, thường xuyên, quán triệt, chỉ đạo các cấp ủy đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương quyết liệt trong lãnh đạo, triển khai các nội dung, giải pháp bảo đảm TTATGT và thể chế hóa bằng các chương trình, kế hoạch để thực hiện nghiêm túc, đầy đủ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy, cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục được tập trung đầu tư, nâng cấp, góp phần từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông và bảo đảm kết nối đồng bộ, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội. Việc tổ chức kết nối các phương thức vận tải giữa đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển bước đầu đã có những kết quả nhất định; qua đó, đã từng bước giảm áp lực cho vận tải đường bộ, nhất là vận tải hành khách.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT được đẩy mạnh, nhận thức của người dân trên địa bàn tỉnh có những chuyển biến tích cực, nhất là thói quen, văn hóa “*Đã uống rượu bia, không lái xe*” đã được hình thành, lan tỏa trong cuộc sống sinh hoạt hằng ngày của cán bộ, đảng viên và người dân; ý thức, trách nhiệm của lực lượng chức năng được nâng cao, công tác xử lý vi phạm về giao thông “*Không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”...

2. Tồn tại, hạn chế

- Việc tập trung nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm TTATGT chưa đáp ứng yêu cầu đặt ra. Hệ thống vận tải hành khách, hàng hóa và phục vụ nhu cầu đi lại, làm việc... chủ yếu trên tuyến Quốc lộ 1 đã gây áp lực lớn lên hạ tầng giao thông trên tuyến; tuyến đường sắt còn nhiều vị trí đường ngang mất an toàn giao thông; các tuyến đường thủy chưa được phát triển ngang tầm với yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh.

- Mặc dù đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều nội dung, hình thức, phương tiện... song ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT của một số tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải và người dân trên địa bàn vẫn còn hạn chế, tình trạng người điều khiển phương tiện sau khi đã uống rượu bia, vi phạm các quy định về TTATGT là một trong những nguyên nhân gây TNGT.

- Công tác xử lý các hành vi xâm hại kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông chưa được các ngành và địa phương xử lý triệt để.

- Tình hình TNGT còn diễn biến phức tạp, tăng cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2022; địa phương có tăng cả 03 tiêu chí: Thành phố Quảng Ngãi, huyện Tư Nghĩa, huyện Mộ Đức; tăng số vụ, số người bị thương: huyện Bình Sơn, thị xã Đức Phổ; tăng số người bị thương: huyện Sơn Tịnh, huyện Ba Tơ; tăng số vụ: huyện Trà Bồng.

3. Nguyên nhân

3.1. Nguyên nhân của những ưu điểm

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy và các cấp, các ngành đã chỉ đạo quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp của Chỉ thị số 23-CT/TW bằng các kế hoạch, văn bản chỉ đạo cụ thể; trong đó, xác định rõ vai trò, trách nhiệm của từng cấp, từng ngành và của người đứng đầu trong thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Các lực lượng chức năng đã thực hiện tốt vai trò tham mưu, triển khai thực hiện các nhiệm vụ được phân công; tập trung công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức của người dân, xem đây là nội dung cần thực hiện thường xuyên, liên tục và lâu dài để kéo giảm TNGT; công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về TTATGT được tăng cường, triển khai quyết liệt, nhất là việc xử lý các chuyên đề về quá tải, quá khổ, coi nới thành thùng, vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ...; qua đó, đã góp phần ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh.

3.2. Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế

a) Nguyên nhân khách quan

- Cơ sở hạ tầng giao thông còn thiếu, chưa đồng bộ; tốc độ đô thị hóa nhanh trong khi cơ sở hạ tầng còn chưa đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa, đi lại của người dân.

- Tỷ lệ phương tiện giao thông cơ giới đường bộ gia tăng nhanh chóng, nhất là xe ô tô cá nhân, xe mô tô, xe gắn máy; hoạt động vận tải hành khách công cộng chưa đủ để đáp ứng nhu cầu.

b) Nguyên nhân chủ quan

- Việc áp dụng khoa học kỹ thuật trong công tác bảo đảm TTATGT còn chậm; công tác quy hoạch, đầu tư, xây dựng hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế.

- Công tác nắm, dự báo tình hình của các cơ quan chuyên trách, giúp việc chưa sát đúng, chưa chủ động kiến nghị, đề xuất các giải pháp đột phá, phù hợp với đặc điểm, tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh. Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng chưa thường xuyên, liên tục và hiệu quả

nên các hành vi vi phạm về TTATGT, xâm hại kết cấu hạ tầng giao thông chưa được phát hiện, xử lý kịp thời, triệt để.

- Công tác tuyên truyền tuy đã được đổi mới so với trước đây nhưng vẫn còn thụ động trong việc tiếp cận đến từng đối tượng tuyên truyền, chưa sáng tạo nhiều trong cách làm và phương pháp thực hiện dẫn đến hiệu quả tuyên truyền chưa cao, có những đối tượng được tuyên truyền thường xuyên nhưng cũng có những đối tượng chưa được tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT (*nhất là đối tượng thanh niên trong độ tuổi lao động làm việc tại các nhà máy, cơ sở sản xuất... và lao động tự do*).

- Nguyên nhân của tình hình TNGT tăng: (1) Ý thức của người tham gia giao thông, đặc biệt là ý thức nghề nghiệp của đội ngũ lái xe còn hạn chế. (2) Hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập, chưa theo kịp sự phát triển của các phương tiện giao thông vận tải, trong khi các cấp, các ngành chưa giải quyết kịp thời các kiến nghị của Công an tỉnh. (3) Các biện pháp và công tác tuần tra, kiểm soát của lực lượng chức năng có lúc chưa bảo đảm khép kín tuyến, địa bàn; chưa sử dụng, phát huy tối đa, hiệu quả các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ được trang cấp; chưa làm tốt công tác điều tra cơ bản để bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường. (4) Chưa khai thác, sử dụng, phát huy hiệu quả hệ thống xử phạt nguội, camera giao thông. (5) Chưa tham mưu để phát huy vai trò của cấp ủy, chính quyền địa phương, nhất là Ban ATGT cấp xã trong thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

IV. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình

Trong thời gian đến, nền kinh tế trên đà phát triển mạnh, các khu công nghiệp, khu kinh tế sẽ đẩy mạnh sản xuất kinh doanh, việc thi công tác tuyến đường trọng điểm và các tuyến cao tốc trên địa bàn tỉnh sẽ làm gia tăng người và phương tiện lưu thông trên các tuyến đường; trong khi đó, hạ tầng giao thông vẫn chưa đáp ứng kịp thời; ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của một bộ phận không nhỏ người tham gia giao thông còn hạn chế; một số doanh nghiệp, chủ phương tiện hoạt động vận tải hàng hóa, hành khách còn chạy theo lợi nhuận, chưa chấp hành nghiêm túc các quy định về TTATGT... sẽ là những nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông, ảnh hưởng lớn đến công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Phương hướng, mục tiêu

2.1. Tiếp tục phát huy vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp và Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT; xác định công tác bảo đảm TTATGT là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội và là nhiệm vụ của toàn xã hội, trách nhiệm của cả hệ

thống chính trị, trước hết là của các cơ quan quản lý nhà nước và của người tham gia giao thông.

2.2. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại trong công tác bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông; huy động các nguồn lực đầu tư, nâng cấp, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng, phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

2.3. Triển khai đầy đủ các giải pháp bảo đảm TTATGT, tiếp tục kéo giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân trong công tác bảo đảm TTATGT, nhất là tại địa bàn cấp cơ sở; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian đến

3.1. Tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết, kết luận của Trung ương, của tỉnh về bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW, gắn với thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; đồng thời, tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; nâng cao chất lượng công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

3.2. Chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền; chủ động đa dạng hóa nội dung, hình thức; chú trọng đối tượng tuyên truyền; tăng cường giảng dạy, truyền truyền trong các cơ sở giáo dục, cơ quan, doanh nghiệp; chú trọng việc phối hợp giữa lực lượng các cấp, các ngành trong công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT.

3.3. Chủ động nguồn lực đầu tư, xây dựng, phát triển hạ tầng giao thông; nâng cao năng lực quản lý, điều hành; ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, nhất là đầu tư hệ thống camera giám sát, bảo đảm an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn tỉnh.

3.4. Chỉ đạo nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT, tăng cường quản lý hoạt động vận tải; tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, đồng bộ gắn với bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông. Chủ động khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh.

3.5. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông; tăng cường xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT, xâm lấn hành lang an toàn giao thông; thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố; phối hợp với các lực lượng chức năng phòng, chống hiệu quả các loại tội phạm trên các tuyến giao thông, góp phần bảo đảm tình hình an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh.

Nơi nhân:

- Ban Bí thư (*báo cáo*),
- Ban cán sự đảng Chính phủ (*báo cáo*),
- Đảng ủy Công an Trung ương (*báo cáo*),
- Ban cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải (*báo cáo*),
- Ủy ban ATGT Quốc gia (*báo cáo*),
- Thường trực Tỉnh ủy,
- Các đồng chí Ủy viên BTVTU,
- Các Ban cán sự đảng, Đảng đoàn, BTV Tỉnh đoàn,
- Các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy,
- Ban An toàn giao thông tỉnh,
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy,
- Đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình,
- VPTU: C, PCVP; P. Tổng hợp,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Đặng Ngọc Huy